

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Vybudování parkoviště v ulici Grégrova, Chomutov**
- b. stavebník: Statutární město Chomutov  
Zborovská 4602, 430 28 Chomutov  
IČO: 00261891
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.  
434 01 Most Prokopa Holého 2007  
IČ: 22801014  
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268  
tel.: 728 223 364  
email: [doprava@ne2dprojekt.cz](mailto:doprava@ne2dprojekt.cz)

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Staveniště se nachází v katastrálním území Chomutov I, v ulici Grégrova v Chomutově na pozemcích číslo 371/1; 372/4; 365/3; 369/2; 369/5; 369/4; 371/3; 372/5; 361/1; 360; 372/1. Předmětem projektu je zvýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší vybudování nového parkoviště včetně jejich odvodnění a dále rekonstrukci a přesunutí kontejnerového stání v ulici Grégrova. Stavba bude využívána jak pro odstavování, tak i pro parkování vozidel, je navrženo 20 parkovacích míst v šikmém řazení (z toho 2 pro OOSOP). Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území nového parkoviště tvoří stávající komunikace, chodníkové plochy a zeleň.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známé. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací

## e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

### o Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

### o Návrhové řešení

**Parkovací plochy** – Parkovací plochy jsou navrženy z asfaltu o tl. konstrukce 390mm. parkovací plocha je vsazena do betonových obrubníků 15/25 s převýšením 0,10m a do betonových obrubníků 15/15 s převýšením +0,02m. Jednotlivá parkovací stání jsou navržena v šikmém řazení ve sklonu 45°. Stání mají šířku 2,50m a délce 4,60m Odvodnění parkovacích ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, přes odlučovač ropných látek do zasakovacích košů. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Výjezd z parkoviště je napojen na komunikaci v ul. Grégrova v Chomutově.

#### **Doplnění konstrukce silnice ACo tl, 230mm**

Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD	100mm
Celkem		230mm

#### **Konstrukce ACo 11 tl. 390mm**

#### **D1-N-2/PIII**

Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Obalové kamenivo	ACo 16	50mm
Štěrkodrt' min.	ŠD	150mm
Štěrkodrt' min.	ŠD	150mm
Celkem		390mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

**Chodníkové plochy a kontejnerové stání** - Součástí projektu je také rekonstrukce části dotčených chodníkových ploch z betonové dlažby a přesunutí stávajícího kontejnerového stání. Obě plochy budou navrženy z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Betonová dlažba je uzavřena do obrub 8/25 s převýšením +0,06m a do obrub 15/15 s převýšením 0,02m. Odvodnění těchto ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně, popř. do komunikace.

#### **Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm**

#### **D2-D-1-CH/PIII**

Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění parkovacích ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, přes odlučovač ropných látek do zasakovacích košů. Odvodnění chodníkových ploch a kontejnerového stání je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně, popř. do komunikace.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení dle TP 65 viz D.1.1.2.3 Situace dopravního značení.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

*o Ochrana proti hluku a vibracím*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

*o Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

*o Ochrana proti znečištění komunikací*

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

*o Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí*

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

*o Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.) Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené,

parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

- *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

- *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

- *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

- *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

- *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

- *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici Grégrova.

- i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

- j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro všechna parkoviště jsou vyčleněna místa pro OOSPO v šikmém řazení, šířka stání 2,90m (v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.). Podélný sklon stání je navržen 1,5% dle sklonu stávající komunikace, příčný sklon stání je navržen 2%. Místo bude vyznačeno svislou značkou IP12 se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku a vodorovným znakem V10f, v provedení bílý plast. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 8%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mm to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.